NISSALCO
ALTIA CO.,LTD.

VEHICLE INSPECTION SYSTEM

車検システム総合カタログ

NISSALCO
ALTIA CO.,LTD.

株式会社 アルティア

札 幌 支 店　〒003-0004 札幌市白石区東札幌4条6丁目2番1号　電話011(863)2331
仙 台 支 店　〒983-0034 仙台市宮城野区扇町3丁目2番15号　電話022(232)1491
関東甲信越支店　〒140-0001 東京都品川区北品川3丁目11番13号　電話03(3474)2323
首都圏支店　〒140-0001 東京都品川区北品川3丁目11番13号　電話03(3474)2301
名古屋支店　〒457-0049 名古屋市南区北内町2丁目27番2号　電話052(811)9251
大 阪 支 店　〒564-0062 大阪府吹田市垂水町1丁目56番23号　電話06(6338)4970
広 島 支 店　〒733-0833 広島市西区商工センター5丁目10番23号　電話082(277)2340
福 岡 支 店　〒812-0007 福岡市博多区東比恵3丁目6番1号　電話092(411)5351
機工営業部　〒140-0001 東京都品川区北品川3丁目11番13号　電話03(3474)3352
販売促進G　〒140-0001 東京都品川区北品川3丁目11番13号　電話03(3474)3354
海外営業G　〒140-0001 東京都品川区北品川3丁目11番13号　電話03(3474)3354

機工お客様相談室　0120-2365-17

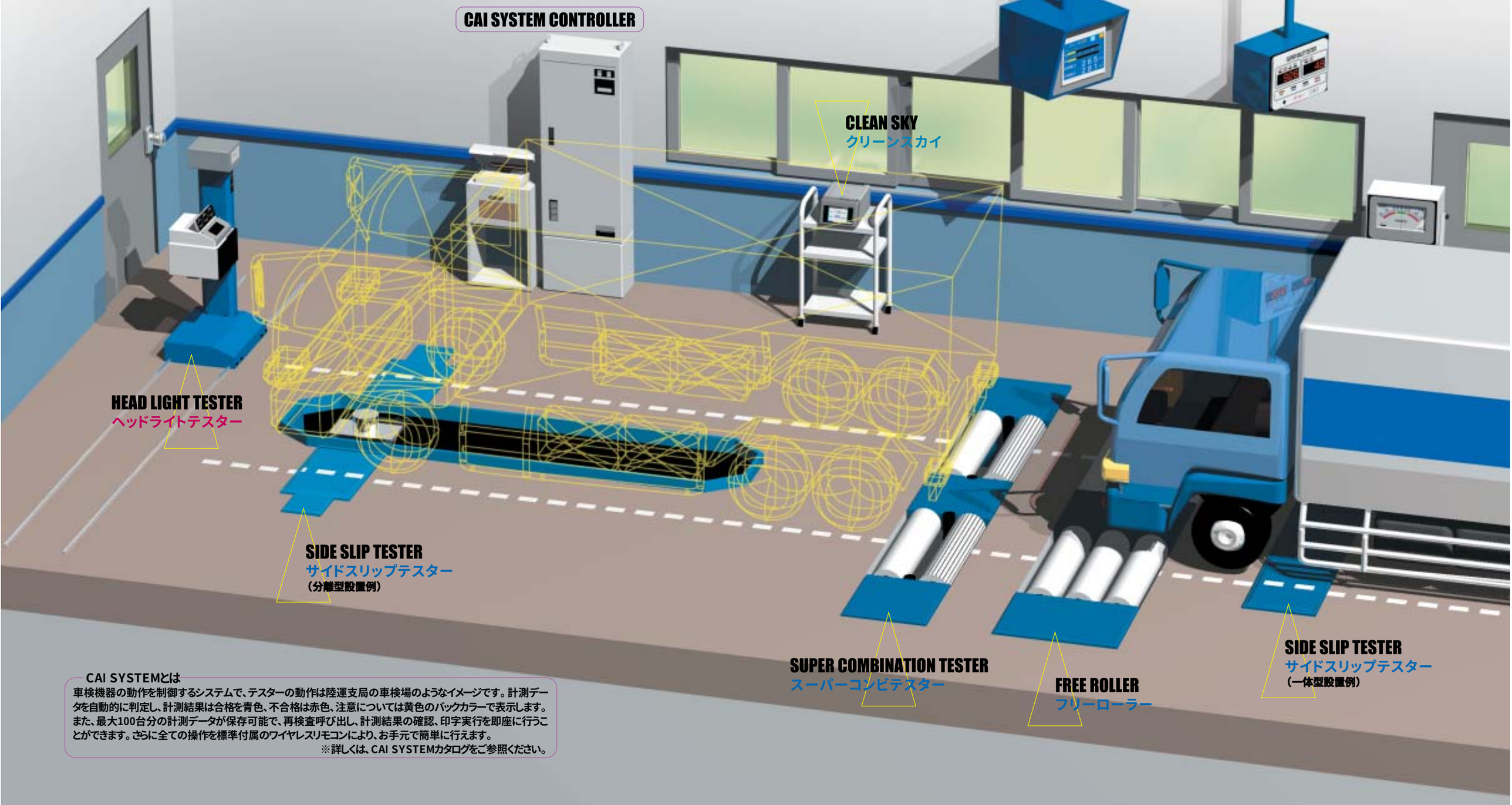
注意　正しく安全にお使いいただくため、ご使用の前に必ず「取扱説明書」をよくお読みください。

- 仕様は予告なく変更することがありますので、あらかじめご了承願います。
- ご用命・ご相談はお近くの日産部品各販売会社・アルティア各支店までどうぞ。
- アルティア ホームページ　http://www.altia.co.jp

FORM-0412
0109-C000CC

アルティアからのご提案――「車検ショップ向」

スピードメーターテスト、ブレーキテストそしてタイヤのサイドスリップ量の測定等々、これらは車検ショップに欠かせない検査項目です。
このような車検時に必要とされる検査を、より正確かつ簡単に行える試験機のラインナップをご紹介いたします。
スピードメーターテスターとブレーキテスターを1台に組み込んだ複合試験機スーパーコンビテスター。
サイドスリップが総合的かつ速やかに測定できるサイドスリップテスター。
スーパーコンビテスターとサイドスリップテスターを組み合わせて、さらに迅速な作業を実現したシステム構成商品スーパーマルチテスター。
いずれの機種も、軽自動車及び普通自動車に対応できる3tonタイプと、軽自動車から大型自動車にまで対応できる10tonタイプをご用意しています。
さらに、上向きビーム測定、下向き配光のエルボー点位置、測定点の明るさを測定するヘッドライトテスター。
排出ガスの検査をするとともに、その検査データによる適格なエンジン調整が容易にできる排出ガステスター。
アルティアの先進技術と高精度の品質が、カーメンテナンスにおけるさまざまなビジネスシーンにおいて信頼性を高めるとともに、使い易さを追求した高い操作性により作業効率を大幅にアップさせることが可能です。



CAI SYSTEMとは

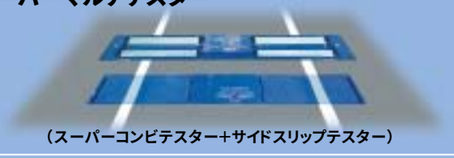
車検機器の動作を制御するシステムで、テスターの動作は陸運支局の車検場のようなイメージです。計測データを自動的に判定し、計測結果は合格を青色、不合格は赤色、注意については黄色のバックカラーで表示します。また、最大100台分の計測データが保存可能で、再検査呼び出し、計測結果の確認、印字実行を即座に行うことができます。さらに全ての操作を標準付属のワイヤレスリモコンにより、お手元で簡単に行えます。

※詳しくは、CAI SYSTEMカタログをご参照ください。

Make your best combination.

選べるテスター

選べるメーター

Tester	ブレーキテスト	スピードテスト	サイドスリップテスト	ヘッドライトテスト	排出ガステスト
SUPER COMBINATION TESTER スーパーコンビテスター 	3t 10t				
SIDE SLIP TESTER サイドスリップテスター 			1.5t 3t 10t		
SUPER MULTI TESTER スーパーマルチテスター  （スーパーコンビテスター＋サイドスリップテスター）	3t 10t				
SUPER COMBINATION QUADRUPLE SYSTEM スーパーコンビクワット 	3t（四駆対応）	オプション			
HEAD LIGHT TESTER ヘッドライトテスター 				■	
CLEAN SKY • DIESEL SMOKE METER 排出ガステスター 					■

Meter

デジタルメータ
（スーパーコンビテスター用）

アナログメータ
（1軸2針）

デジタルメータ
（サイドスリップテスター用）

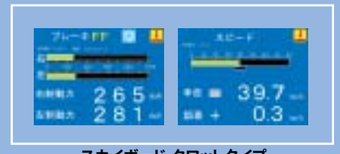
アナログメータ
（サイドスリップテスター用）

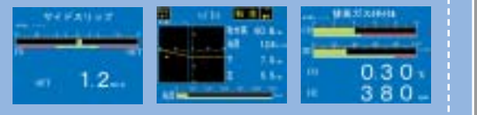
アナログメータ
（軸スリ付）

デジタルメータ〈3tのみ〉
（スーパーマルチテスター用）

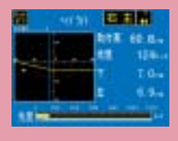
アナログメータ〈3tのみ〉
（1軸2針）

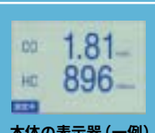
スカイボードABSタイプ
（17型）


スカイボード クワットタイプ
（17型）


サイドスリップ、ヘッドライト、排出ガスの表示は別途テスターが必要です。

本体の表示器（一例）


他の制御機器と組み合わせて
CRT表示も可能


本体の表示器（一例）

他の制御機器と組み合わせて
CRT表示も可能

Bracket

スタンド

吊下げ

スカイボード

SUPER COMBINATION TESTER FREE ROLLER

ブレーキテスト
スピードメーターテスト

BRAKE & SPEED TEST
3t スーパーコンビテスター

車両のブレーキテスト及びスピードメーターテストを１台の試験機で行えます。
作業性の向上はいうまでもなく、スペースの有効活用も実現しました。

■１台の試験機に、ブレーキテスター及びスピードメーターテスターの複合機能を併せ持たせたことにより、試験機２台分の設置スペースを１台分に節約することができる上、据付工事費も経済的です。
■操作はリモコンにより簡単に行うことができます。
■ダブルソレノイドバルブの採用により、電源OFFでもリフトは下降しません。
■従来のテスターと比較してローラーを床面より２０mm高くすることで、ブレーキテスト時に車両がピッチングした場合でも、バンパーと床面との接触を回避できます。

デジタルメーター

アナログメーター

BRAKE & SPEED TEST
10t スーパーコンビテスター

軽自動車から大型車まで、１台の試験機でブレーキテスト及びスピードメーターテストが行えます。

■3t スーパーコンビテスターの機能をそのままに、軽自動車から大型車まで対応可能にした複合試験機です。

フリーローラー

大型後輪二軸車のスピードメーターテストに

■10t スーパーコンビテスターと組み合わせて使用することにより、大型後輪二軸車のスピード測定が容易に行えます。
■スーパーコンビテスターと同様のブレーキ装置を備えており、乗り込み、脱出が容易に行えます。

商品名		3t スーパーコンビテスター		
種　　別		標準	簡易防爆（A／B）	防爆
表　示　器		デジタル／1軸2針		
商 品 番 号		IM2598		
型式試験番号		INSB･S−18		
許容輪荷重（daN）		1,500		
本体寸法（mm）		幅2,800×奥行700×高さ420	幅2,800×奥行700×高さ470	
本体重量（kg）		650		
ローラー	内幅×外幅（mm）	700×2,400		
	軸間距離（mm）	400		
	直径（mm）	φ185		
	連結方式	電磁クラッチ	A:電磁クラッチ／B:エアツースクラッチ	エアツースクラッチ
ブレーキテスト	検出方式	ロードセル式		防爆ロードセル式
	指示範囲（daN）	デジタル:0〜1,000 1軸2針:0〜200（低）、200〜1,000（高）		
	最小目盛（daN）	デジタル:1 1軸2針:5.0（低）、20.0（高）		
スピードテスト	検出方式	ロータリーエンコーダー式		ドライブシャフトエンコーダー式
	指示範囲（daN）	0〜120		
	最小目盛（daN）	0.1		
モーター		全閉型	安全増防爆型	安全増防爆型
電　　源		3相 200V　0.75kw×2		
使用エア圧（MPa）		0.8		

商品名		10t スーパーコンビテスター	フリーローラー
表　示　器		デジタル／1軸2針	−
商 品 番 号		IM2599	IM2594
型式試験番号		INSB･S−19	−
許容輪荷重（daN）		5,000	5,000
本体寸法（mm）		幅3,700×奥行800×高さ520	幅3,100×奥行850×高さ420
本体重量（kg）		1,350	1,000
ローラー	内幅×外幅（mm）	600×2,800	600×2,800
	軸間距離（mm）	418	245
	直径（mm）	φ185	φ185
ブレーキテスト	指示範囲（daN）	デジタル:0〜3,000 1軸2針:0〜200（低）、200〜1,000（中）、1,000〜3,000（高）	−
	最小目盛（daN）	デジタル:1 1軸2針:5.0（低）、20.0（中）、50.0（高）	−
スピードテスト	指示範囲（daN）	0〜120	−
	最小目盛（daN）	0.1	−
電　源	本体	3相 200V　2.2kw×2	−
	表示器	単相 100V	−
使用速度範囲（km/h）		−	0〜120
使用エア圧（MPa）		0.6	0.4

SIDE SLIP TESTER

サイドスリップテスト

SIDE SLIP TEST
サイドスリップテスター

タイヤのサイドスリップ（横すべり量）を総合的かつ速やかに測定します。
測定結果をテスターから離れた位置で読み取れる遠隔操作方式の採用で、抜群の作業性を発揮します。

■車両の前車輪が踏板上を通過する際に生じるサイドスリップを計測し、ホイールアライメントが正常に調整されているかを的確に判断できます。
■メーターは、移動可能なスタンド式と吊り下げ式の2種をご用意しております。
■メーターの指示方式には、アナログ方式とデジタル方式の2種類を設定しております。
（軸スリップ付はアナログメーターのみです。）
■ポテンショメーターを検出器に採用したため、精度がより一層向上しました。
■テスターの測定用踏板はロック装置があり、使用しない時は固定できるため車の乗り入れが自由です。
■サイドスリップ量の指示範囲は15mm/mまで対応しており、許容範囲の広い外国産車にも対応できます。

3t 一体型 IM2254

10t 分離型 IM2202

BRAKE SPEED & SIDE SLIP TEST
スーパーマルチテスター

スーパーコンビテスターとサイドスリップテスターを組み合わせたシステム構成商品。
ブレーキテスト、スピードメーターテスト、サイドスリップテストを一連の流れの中でこなし、それぞれのテスト結果は、一つのメーターにて表示できるため、さらに迅速な検査作業を実現します。

METER VARIATION

サイドスリップテスター単体でご使用の時

デジタルメーター

アナログメーター

軸スリップ式アナログメーター

他の試験機と組み合わせてご使用の時

3tスーパーマルチテスター用デジタルメーター

ブレーキテスト、スピードメーターテスト、サイドスリップテストの3種類の計測結果が表示ができます。

スカイボード（CRT表示器）

スーパーマルチテスター用デジタルメーターで表示可能な3種類の計測結果に加え、さらに排出ガステスト、ヘッドライトテストの計測結果も併せて表示できる、ABSHXタイプもご用意しております。

商品名			10t 一体型			10t 分離型
商品番号			IM2201	IM2221	IM2251	IM2202
型式試験番号			INSA−9	INSA−8	INSA−7	INSA−13
許容輪荷重（daN）			5,000			
本体寸法（mm）			幅2,810×奥行1,110×高さ200	幅2,620×奥行1,090×高さ125	幅2,600×奥行570×高さ127	幅1,470×奥行910×高さ190（片側）
踏板寸法（幅×奥行 mm）			850×1,000		850×500	800×800
乗り込み有効幅（mm）			870〜2,570	730〜2,430		900〜2,500※
踏板中心距離（mm）			1,720	1,580		1,700※
検出器			ポテンショメーター			
表示器	表示方式		アナログ	アナログ／デジタル		アナログ
	サイドスリップ（mm/m）	指示範囲	IN・OUT共 0〜15			
		最小目盛	1	1/0.1		1
	軸スリップ（mm/m）	指示範囲	L・R共　0〜30	−		L・R共　0〜30
		最小目盛	2	−		2
電　源			単相 100V			
備　考			軸スリップ式	−		軸スリップ無しも設定有り

商品名			3t 一体型		3t 分離型	1.5t 一体型
商品番号			IM2254	IM2256	IM2203	IM2252
型式試験番号			INSA−11	JATA−A−3	INSA−11	INSA−6
許容輪荷重（daN）			1,500			750
本体寸法（mm）			幅2,490×奥行570×高さ125	幅3,470×奥行570×高さ125	幅1,230×奥行570×高さ125（片側）	幅2,100×奥行570×高さ117
踏板寸法（幅×奥行 mm）			850×500			600×500
乗り込み有効幅（mm）			700〜2,400		900〜2,600※	730〜1,930
踏板中心距離（mm）			1,550		1,750※	1,330
検出器			ポテンショメーター			
表示器	表示方式		アナログ／デジタル		アナログ	
	サイドスリップ（mm/m）	指示範囲	IN・OUT共 0〜15			
		最小目盛	1/0.1		1	
電　源			単相 100V			
備　考			−	防爆仕様	−	

※左右踏板の内々寸法を900mmとした場合の寸法です。

SUPER COMBINATION QUADRUPLE SYSTEM

ブレーキテスト
スピードメーターテスト

BRAKE & SPEED TEST
スーパーコンビクワット

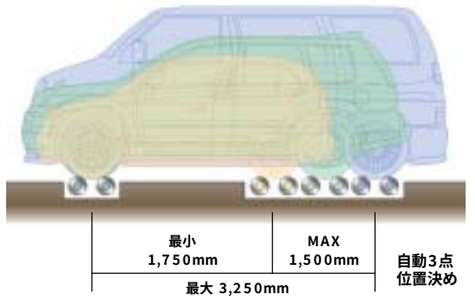
1度の乗り込みでブレーキテスト、スピードテストを短時間で行えます。

■移動式後輪テスター装備、車両のホイールベースに合わせたセットが可能。
■一度テスターに乗り込めば、移動不要で前後輪の計測が可能。
■四輪駆動車も一般車と同様に測定が可能。
■前後移動式ヘッドライトテスターとの組合せにより、その場でヘッドライトのテストが可能です。
■移動装置スライドプレートがフロア面と同一の高さなので、サイドスリップテストの省スペース化につながります。
■上記の2項目により、車検ラインとしては最小で9mの省スペースを実現。

ロングタイプ IM2598-8000

ホイールベース移動範囲1500mm最小1750～最大3250mm

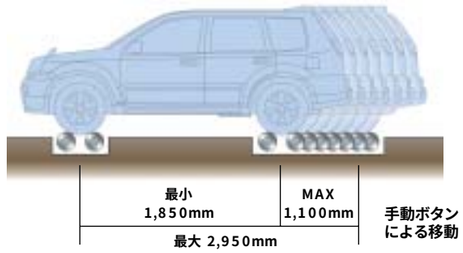
ロングタイプのホイールベースセットは、自動3点位置決めを無線リモコンスイッチにてセットでき、測定操作も同一リモコンにて行えます。インチング操作も可能です。



ショートタイプ IM2598-8100

ホイールベース移動範囲1100mm最小1850～最大2950mm

車両に応じたホイールベース調整は、押しボタンスイッチによるインチング移動によりホイールベースセットできる仕様です。



※ショートタイプにつきましては受注生産となります。

商品名			ロングホイールベース	ショートホイールベース
構　成	スーパーコンビテスター		○	○
	移 動 装 置		○	○
	表　示　器		スカイボード（ABSHXタイプ）	
スーパーコンビ	商 品 番 号		IM2598	
	型式試験番号		INSB・S－18	
	許容輪荷重（daN）		1,500	
	本体寸法（mm）		幅2,800×奥行700×高さ420	
	本体重量（kg）		650	
	ローラー寸法	内幅×外幅（mm）	700×2,400	
		軸間距離（mm）	400	
		直径（mm）	φ185	
移動装置	ホイールベース（mm）		1,750～3,250	1,850～2,950
	移動量（mm）		1,500	1,100
	移動方法		ワイヤレスリモコン　半自動（3点）	有線リモコン　手動
	本体寸法（mm）		幅3,300×奥行4,220×高さ860	幅3,300×奥行4,100×高さ860
	本体重量（kg）		約2,000	約1,200
表 示 器	ブレーキテスト	指示方式	CRT表示	
		指示範囲（daN）	0～1,000	
		最小目盛（daN）	1	
	スピードテスト	指示方式	CRT表示	
		指示範囲（daN）	0～120	
		最小目盛（daN）	0.1	
電　源	スーパーコンビ		3相 200V　0.75kw×2×2台	
	移 動 装 置		3相 200V　0.75kw	
	表　示　器		単相 100V	
使用エア圧（MPa）			0.8	

HEAD LIGHT TESTER

ヘッドライトテスト

HEAD LIGHT TESTER

新基準対応、上向き・下向き兼用タイプのシリーズ

■上向き・下向きの測定は切替スイッチひとつでOK、一台二役です。
■光度と照射方向を一度に測定、またディスチャージランプ、プロジェクターランプ、ハロゲンランプなど高光度ランプの測定も可能。
■配光パターンをシャープに投影、カットラインも明瞭に判別します。
■影像スクリーン上にランプの正対画像も同時に投影（実用新案申請中）。正対作業、配光確認作業が簡単に行えます。
■10m前方の配光パターンをフレネルレンズで集光、省スペースを実現。

手動式

ヘッドライトテスター（手動式）
IM2722

ランプ正対は影像スクリーンのクロスラインにランプを手動でとらえます。ハーフミラーを通した配光はダイヤル式ツマミとバランスメーターによって、上下左右の照射方向と光度が簡単に測定できます。

上向き（走行）ビームの投影

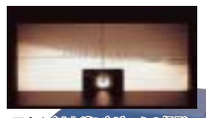
下向き（すれ違い）ビームの投影

自動正対式

ヘッドライトテスター（自動正対式）
IM2723

受光部の正対をランプ画像として自動でとらえるので正対作業は正確に効率よく行えます。左右、上下の照射方向、光度は読みとり易いデジタル表示、測定値の良否は緑、赤のLED表示です。

上向き（走行）ビームの投影



下向き（すれ違い）ビームの投影

光軸自動追尾式

ヘッドライトテスター（光軸自動追尾式）
IM2741

ヘッドランプの光を補助追尾センサーがキャッチし、測定ボタンを押すだけで測定は自動で行えます。前照灯の照射方向を自動的に追尾、その振れ角及び光度を迅速正確に測定可能。柱上部の大きな合否ランプで離れた所からでも確認できます。

影像スクリーン

リモコン部

CCD CAMERA・MATRIX PHOTO SENSOR

高精度・上向き下向き対応画像処理方式ヘッドライトテスター

■画像処理方式ヘッドライトテスターは、ライトの配光をレンズで集光し10m前方の配光をスクリーンに投影して、そのパターンをカメラがとらえ配光パターン映像や明るさを縞模様に表した等照度曲線画像を画面に映し出します。
■検査場、ディーラー、整備工場、カーショップ等で幅広くお使いいただけます。

CCDカメラ式

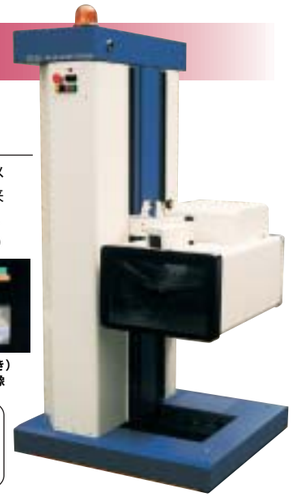
ヘッドライトテスター（自動追尾式）
IM2736

2つのCCDカメラを搭載。1つのカメラは正対用、もう1つのカメラが従来のセンサーに代わり、配光をとらえます。（光度測定にはフォトセンサーを使います。）

走行灯（上向き）ビーム配光画像

すれ違い（下向き）ビーム配光画像

表示装置には卓上15インチCRTモニターが標準装備されております。また、オプションとして支柱取付LCDモニターもご用意しております。



マトリックス フォトセンサー式

ヘッドライトテスター（自動追尾式）
IM2751

マトリックス状に配置した多数のフォトセンサーによる配光の検出、コンピュータ演算による配光画像をモニターに表示します。

走行灯（上向き）ビーム配光画像

すれ違い（下向き）ビーム配光画像

表示装置には支柱取付LCDモニターが標準装備されております。（写真の装備）

商品名		ヘッドライトテスター				
測定方法		手動式	自動正対式	光軸自動追尾式	画像処理方式	
商品番号		IM2722	IM2723	IM2741	IM2736	IM2751
型式試験番号		JATA−H−8	JATA−H−14	JATA−H−11	JATA−H−21	JATA−H−26
測定距離（m）		1				
測定範囲	上向き光度（cd）	0〜120,000				
	下向き光度（cd）	0〜20,000				0〜40,000
	上下角度（cm/10m）	上24〜下40	上30〜下44		上50〜下50	
	左右角度（cm/10m）	左40〜右40	左44〜右44		上向き:左50〜右50 下向き:左175〜右175	
受光部上下移動範囲（mm）		500〜1,300		350〜1,380	350〜1,300	360〜1,300
左右移動		手動	電動	電動	電動	15段階可変設定
上下移動		手動 電動	電動	電動	電動	15段階可変設定
本体寸法（mm）		幅710x奥行526x高さ1,294	幅700x奥行600x高さ1,680	幅710x奥行718x高さ1,653	幅940x奥行900x高さ1,939	幅710x奥行730x高さ1,653
本体質量（kg）		60	100	110	260	130
レール幅（mm）		360/420/480/550/600	480/600（L鋼/22角）	600/1000（22角）	600（22角）	600/1000（22角）
電　源		乾電池 AC100V 3A	AC100V 3A		AC100V 5A	
付属品		・カバー ・乾電池（単1x4ヶ）or電源コード（10m）	・カバー ・メッセンジャーワイヤー1式 ・ヒューズ1式 ・電源コード（10m）	・カバー ・メッセンジャーワイヤー1式 ・ヒューズ1式 ・電源コード（2/5/12m）	・カバー ・メッセンジャーワイヤー1式 ・ヒューズ1式 ・電源コード（2/5/12m） ・卓上15型CRT	・カバー ・メッセンジャーワイヤー1式 ・ヒューズ1式 ・電源コード（2/5/12m） ・支柱LCDモニター
オプション	CAI接続	○	○	○	−	−
	スカイボード接続	○	○	○	−	−
	前後移動装置	−	−	○（前後300mm）	○（前後160mm）	○（前後300mm）

CLEAN SKY

先進メカニズムが、精度の高さと使い易さを生みました!

UREX-5000V

■新型CLEAN SKYは、自動車整備工場での検査、点検及びエンジン調整に使用する排出ガステスターです。
■国際規格にも対応できる性能と機能を兼ね備えています。
■使い易さを追求した結果、高い操作性と高い信頼性を持ち合わせながらも、容易なメンテナンスを実現しました。
■測定対象にCO_2、O_2を加え、さらに空燃比、ラムダの計算表示機能を搭載。排ガスデータからエンジン診断が可能。(UREX-5000-N4のみ)

小型軽量
バックライト付の大型液晶表示器
操作性の良いスイッチ
タイマー表示
暖機時間はわずか4分
ゼロ調整不要
高速応答
省エネルギー機能
自動パージ機能

運輸省の新基準に対応
JATA(日本自動車運送技術協会)技術基準適合証明を第1号で取得(JATA-CO・HC-1)、国際基準(OIML)にも整合しています。

ドレンは自動排出
フィルタのチェック、交換が簡単
較正は簡単操作
ダストフィルタの保守が容易

2GAS-TESTER

自動車排出ガステスター
UREX-5000V

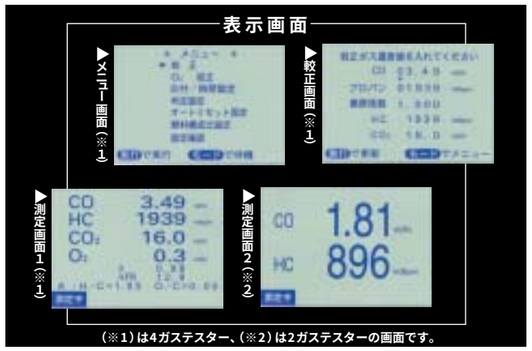
車検の必須検査項目である、一酸化炭素(CO)と炭化水素(HC)を測定するベーシックモデル。

4GAS-TESTER

自動車排出ガステスター
UREX-5000-N4

COとHCの測定に加え、二酸化炭素(CO_2)と、残留酸素(O_2)の測定により、エンジン診断を可能にした新時代テスター。

表示画面



(※1)は4ガステスター、(※2)は2ガステスターの画面です。

オプション

■プリンタ(EG1800-1300)
専用のプリンタを接続し、CO、HCの測定及び測定時刻の印字を行うことができます。

■専用スタンド
(EG1540-0002)

DIESEL SMOKE METER

高精度ディーゼルスモークメーター

■操作部は全て前面に配置されたプッシュボタンによって行いますから、確実且つスピーディーな作業が可能です。
■大型指示計を採用して視認性を高めました。
■ポンプ部とメーター部を一体としたコンパクト設計です。
■減圧弁付きですから、供給エアー圧力の調整が不要です。

ディーゼルスモークメーターは、ディーゼルエンジンの排気黒煙をマフラーから、ろ紙にサンプリングし、ろ紙の汚れを光電素子によって電気信号に変換し、排気黒煙濃度(汚染度)としてメーター表示します。

排気黒煙濃度測定装置
ED1949(本体)

本体とスタンドのセット型式はED1950、スタンドのみはED-1950-0500です。

商品名	クリーンスカイ		ディーゼルスモークメーター
商品番号	EG1800-5000	EG1801-0000	ED1949
形　式	UREX-5000-N4	UREX-5000V	ST-100N
型式試験番号	JATA-CO・HC-1		DS-7
測定成分	一酸化炭素(CO)、炭化水素(HC)二酸化炭素(CO_2)、酸素(O_2)	一酸化炭素(CO)、炭化水素(HC)	――
測定範囲	CO :0～10.00vol%(最小表示:0.01vol%) HC :0～10000volppm (最小表示:1volppm但し2000volppmを超える場合は10volppm) CO_2 :0～20.0vol%(最小表示:0.1vol%) O_2 :0～25.0vol%(最小表示:0.1vol%)	CO :0～10.00vol%(最小表示:0.01vol%) HC :0～10000volppm (最小表示:1volppm但し2000volppmを超える場合は10volppm)	0～100%(汚染度) 測定制度:フルスケールの±3%
計算表示	空気過剰率(λ):0.50-4.50(最小表示:0.01) (CO_2濃度が3vol%以上で計算表示) 空燃比(AFR):10.0-30.0(最小表示:0.1)	――	――
確認機能	CO_2検知信号により[プローブ外れ]を検出		――
表示器	バックライト付き液晶表示器(320(W)x240(H)ドット)		アナログメーター
指　示	デジタル表示	次の表示方法から選択 ①デジタル表示 ②デジタル表示+バーグラフ	アナログ表示
較　正	スパン較正(O_2以外):較正用ガス挿入後に自動感度設定 (O_2スパン較正は大気吸引中に自動較正) ゼロ較正(O_2以外):窒素(N_2)を吸引中に実行を押してゼロ較正	較正用ガス挿入後に自動感度設定	――
オートリセット	プリセットタイマ(10分、30分、60分、解除)による自動測定停止機能		――
燃料構成比	水素(H)/炭素(C):1.00～4.99 酸素(O)/炭素(C):0.00～2.99	――	――
電　源	AC100V, 50/60Hz		AC100V, 50/60Hz
本体寸法	幅250x奥行345x高さ145mm		幅445x奥行330x高さ400mm
質　量	約5kg		約13kg
CAI接続	オプション	オプション	――
スカイボード接続	オプション	オプション	――

METER

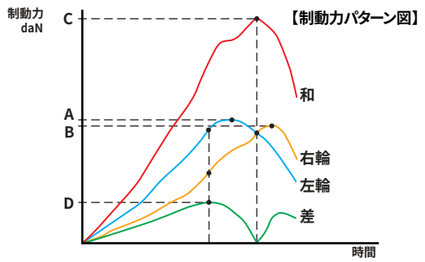
メーター各種

デジタルメーター

■文字高45mmの大きく見易い表示。（当社従来比 約120%）
■左右輪の和差表示はもちろん、「最大和時の各輪」「最大差時の各輪」の測定表示が可能。（ブレーキテスト時）
■通常の測定に加え、40km/h走行時（実測値）のスピードメーター換算値を表示可能。（スピードメーターテスト時）
■ブザー用意は2種類のモードから、お客様のご要望により任意の値に設定が可能。（スピードメーターテスト時）

メーター寸法：幅460×奥行150×高さ275mm（スーパーコンビ・マルチ）
：幅410×奥行150×高さ275mm（サイドスリップ）

ブレーキテスト



【制動力パターン図】

スピードメーターテスト

検査車両のメーターが40km/h時の実速度を表示します。

サイドスリップテスト

最大サイドスリップ量をホールド表示します。

①ピークホールド表示（A点・B点）
[HOLD] ボタンを押すと左右各輪の制動力のピーク値を表示します。

②和・差表示（C点・D点）
①から [BRAKE] ボタンを押すと制動力の和の最大値と差の最大値を表示します。

③最大和時の各輪表示
②からさらに [BRAKE] ボタンを押すと和が最大になった時（C点）の各輪の制動力を表示します。

④最大差時の各輪表示
③からさらに [BRAKE] ボタンを押すと差が最大になった時（D点）の各輪の制動力を表示します。

アナログメーター

■大型スケール盤により、良好な視認性を確保。

スーパーコンビ（マルチ）

サイドスリップ

サイドスリップ 軸スリップ式

スカイボード（CRT表示器）

■ブレーキの左右差、ピーク値、スピード誤差をデジタル表示。
■CRT画面にバーグラフ表示、アナログメーター表示が可能。
■モニターサイズは、17型をご用意しています。
■ABSHXすべての測定に対応。
■測定結果の良否を自動判定。測定結果は、オプションのプリンターよりプリントアウトできます。

ブレーキ測定画面

スピード測定画面

ヘッドライト測定画面

ブレーキ測定画面（1軸2針）

サイドスリップ測定画面

排ガス測定画面

オプション

印字結果は記録簿への記入や、見せる整備として提示することで、お客様にご安心頂けます。

商品番号表

A:サイドスリップテスト　BS:ブレーキ・スピードメーターテスト　H:ヘッドライトテスト　X:排出ガステスト

区分	商品番号		軸重		セット車検機器				防爆対応				メータータイプ			ブラケット	
			3t	10t	A	BS	H	X	なし	完全	A	B	デジタル	アナログ	CRT	スタンド	吊下げ
スーパーコンビ	IM2598-	5000	●			●			●				●			●	
		5010	●			●			●				●				●
		5200	●			●				●			●			●	
		5210	●			●				●			●				●
		5300	●			●					●		●			●	
		5310	●			●					●		●				●
		5400	●			●						●	●			●	
		5410	●			●						●	●				●
		1000	●			●			●					●		●	
		1010	●			●			●					●			●
		1200	●			●				●				●		●	
		1210	●			●				●				●			●
	IM2599-	1000		●		●			●					●		●	
		1010		●		●			●					●			●
		5000		●		●			●				●			●	
		5010		●		●			●				●				●
スーパーマルチ	IM2598-	2000	●		●	●			●					●		●	
		2010	●		●	●			●					●			●
		2200	●		●	●				●				●		●	
		2210	●		●	●				●				●			●
		3010	●		●	●			●						17型		●
		3410	●		●	●				●					17型		●
		6000	●		●	●			●				●			●	
		6010	●		●	●			●				●				●
		6200	●		●	●				●			●			●	
		6210	●		●	●				●			●				●
	IM2599-	3010		●	●	●			●						17型		●
		3210		●	分離	●			●						17型		●
コンビクワット	IM2598-	8000	●		△	●	△	△	●						17型		●
		8100	●		△	●	△	△	●						17型		●

※セット車検機器「A欄」の“ ● ”は一体型を、“ 分離 ”は分離型を表します。
※表中の“ △ ”はオプション（別途ご購入）を表します。
（コンビクワットに付属のメーターは「A」「H」「X」に対応していますが、機器本体は付属していません。）
※コンビクワットのIM2598-8000はロングタイプ（移動範囲1,500mm）、IM2598-8100はショートタイプ（移動範囲1,100mm）となります。

区分	商品番号		軸重			形状		仕様		メータータイプ		ブラケット	
			1.5t	3t	10t	一体	分離	防爆	軸スリ	デジタル	アナログ	スタンド	吊下げ
サイドスリップ	IM2203-	1000		●			●				●	●	
		1010		●			●				●		●
	IM2254-	1000		●		●					●	●	
		1010		●		●					●		●
		5000		●		●				●		●	
		5010		●		●				●			●
	IM2256-	1000		●		●		●			●	●	
		1010		●		●		●			●		●
		5000		●		●		●		●		●	
		5010		●		●		●		●			●
	IM2202-	1000			●		●				●	●	
		1010			●		●				●		●
		1020			●		●		●		●	●	
		1030			●		●		●		●		●
	IM2201-	1000			●	●			●		●	●	
		1010			●	●			●		●		●
	IM2221-	1000			●	●					●	●	
		1010			●	●					●		●
		5000			●	●				●		●	
		5010			●	●				●			●
	IM2251-	1000			●	●					●	●	
		1010			●	●					●		●
		5000			●	●				●		●	
		5010			●	●				●			●
	IM2252-	1000	●			●					●	●	
		1010	●			●					●		●

ヘッドライトテスター［手動式］

商品番号		上下移動	レール幅（mm）	脚向き	レール
IM2722-	0000	手動	480	正	○
	0010	手動	600	正	○
	0100	手動	480	正	—
	0110	手動	600	正	—
	0130	手動	360	正	—
	0200	手動	480	逆	—
	0210	手動	600	逆	—
	0220	手動	420	逆	—
	0230	手動	360	逆	—
	0240	手動	550	逆	—
	1000	電動	480	正	○
	1010	電動	600	正	○
	1100	電動	480	正	—
	1110	電動	600	正	—
	1130	電動	360	正	—
	1200	電動	480	逆	—
	1210	電動	600	逆	—
	1220	電動	420	逆	—
	1230	電動	360	逆	—
	1240	電動	550	逆	—

※脚向き“ 正 ”:前方溝付き車輪　※脚向き“ 逆 ”:後方溝付き車輪

ヘッドライトテスター［自動正対式］

商品番号		レール幅（mm）	レール形状	レール
IM2723-	0000	480	L鋼	○
	0010	600	L鋼	○
	0020	600	22角	○
	0100	480	L鋼	—
	0110	600	L鋼	—
	0120	600	22角	—

ヘッドライトテスター［光軸自動追尾式］

商品番号		レール幅（mm）	レール形状	レール
IM2741-	0000	600	22角	○
	0010	600	22角	—

※前後移動オプションも用意しています。（レール幅1,000mm）

ヘッドライトテスター［画像処理 光軸自動追尾式］

商品番号		レール幅（mm）	レール形状	レール	前後移動
IM2736-	0000	600	22角	○	オプション
IM2751-	0000	600	22角	○	—
	0100	600	22角	○	—
	1000	600	22角	○	○
	1010	1000	22角	○	○
	1100	600	22角	—	○

オプション

ワイヤレスリモコン

	商品番号		対応機種		対応メーター		
			コンビ	マルチ	デジタル	アナログ	スカイボード
送信部	IM2171-	1S80	●		●	●	
		2S90		●	●	●	
	IM900S-	PRMS		●			●
受信部	IM2171-	5W80	●	●	●		
	IM900S-	PRMR		●			●
送受信部セット	IM2171-	1W80	●			●	
		2W90		●		●	

スカイボード用 増設17型CRT

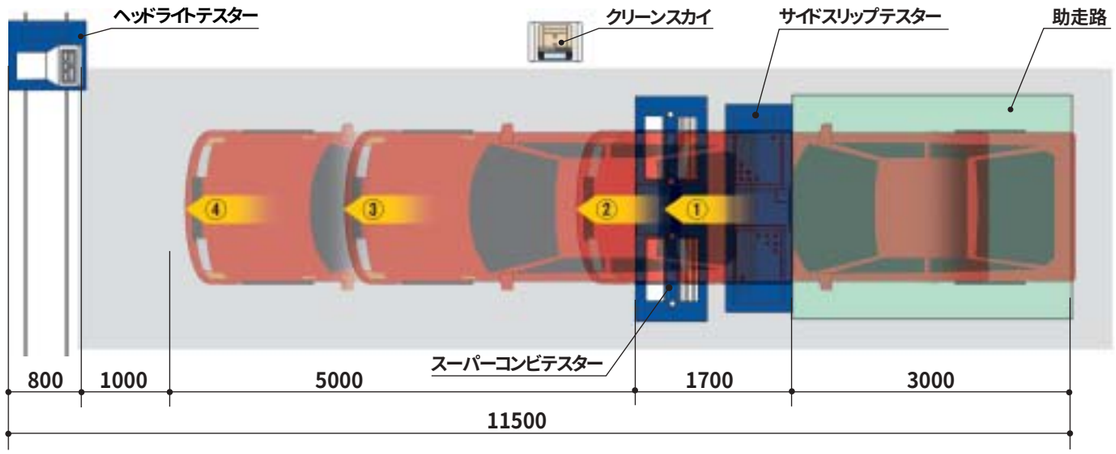
商品番号		対応範囲	
		ABS	ABSHX
IM900S-	ABCR	●	
	HXCR		●

Basic Layout 基本レイアウト

お客さまのビジネス形態とスペース事情によって変化する幅広いニーズにお応えします。

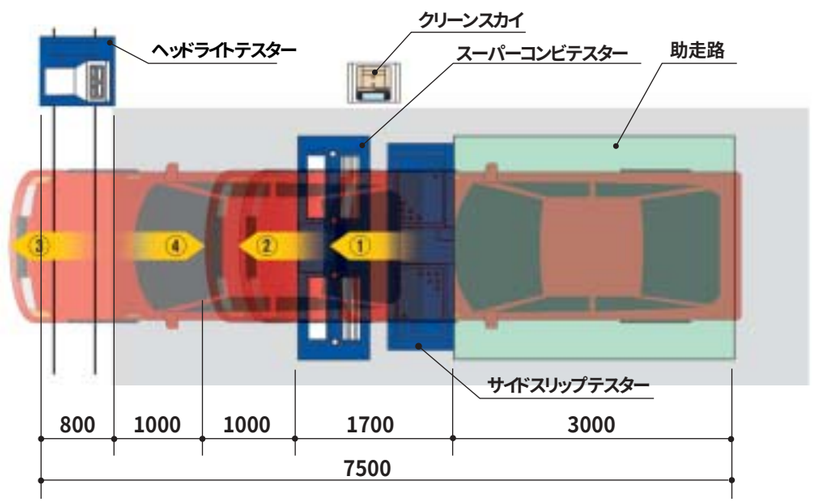
Layout 1 標準　最もオーソドックスなタイプでスペースに余裕があるお客さまにお勧めです。

車両移動と検査項目 ①サイドスリップ ②前輪／スピード、ブレーキ ③後輪／スピード、ブレーキ ④ヘッドライト、排出ガス



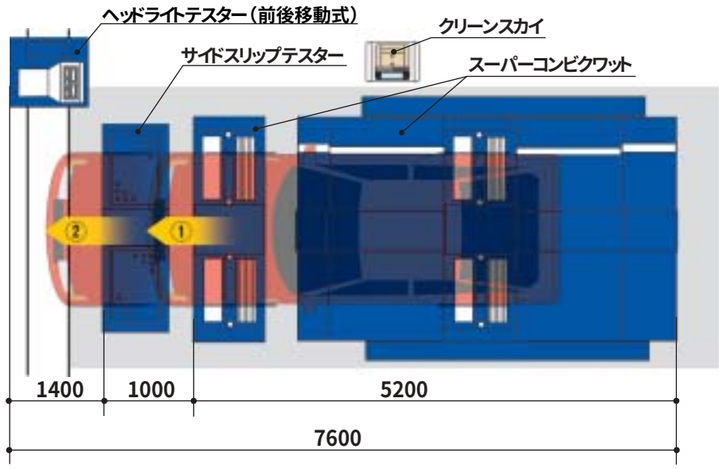
Layout 2 コンパクト　小スペースで設置する場合にお勧めです。作業中に車両の後退が必要です。

車両移動と検査項目 ①サイドスリップ ②前輪／スピード、ブレーキ ③後輪／スピード、ブレーキ ④ヘッドライト、排出ガス



Layout 3 クワット　移動回数が1回で全項目が可能。助走路が不要で省スペース＆スピーディー。

車両移動と検査項目 ①前・後輪／スピード、ブレーキ、ヘッドライト ②サイドスリップ、排出ガス



Layout 4 大型　大型車両の検査を余裕で可能にするフルシステム。分離型サイドスリップがお勧め。

車両移動と検査項目 ①前輪／スピード、ブレーキ ②後輪／スピード、ブレーキ ③ヘッドライト ④サイドスリップ、排出ガス